ตารางข้อมูลเทคนิค มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Specifications)

รุ่น (Model)	ชื่อรุ่น (Model name)		Single Cab 2.4 GL	Single Cab 2.5 GL
	รหัสรุ่น (Model code)		KA5TNENMERU	KA4TNENMZRU
ขนาดและน้ำหนัก (Dimensions & weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall length)	มม. (mm)	5,030	
	ความกว้างตลอดคัน (Overall width)	มม. (mm)	1,750	
	ความสูง (Overall height)	มม. (mm)	1,655	
	ระยะฐานล้อ (Wheel base)	มม. (mm)	3,000	
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front track)	มม. (mm)	1,505	
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear track)	มม. (mm)	1,500	
	ความยาวกระบะภายใน (Bed interior length)	มม. (mm)	2,220	
	ความกว้างกระบะภายใน (Bed interior width)	มม. (mm)	1,470	
	ความสูงกระบะภายใน (Bed interior height)	มม. (mm)	405	
	ระยะต่ำสุดเกียพื้น (Ground clearance)	มม. (mm)	200	
	น้ำหนักรถโดยประมาณ (Approximately kerb weight)	กก. (Kg)	1,455	1,505
เครื่องยนต์ (Engine)	รุ่น (Model)		4G64 MPI	4D56 DI-D Hyper Common Rail Turbo
	แบบ (Type)		4 สูบ SOHC 16 วาล์ว	4 สูบ DOHC 16 วาล์ว
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Total displacement)	ซีซี (cc)	2,351	2,477
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x stroke)	มม. (mm)	86.5 x 100.0	91.1 x 95.0
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression ratio)		9.0 : 1	17.0 : 1
	กำลังสูงสุด (Max output-ECE Net)	กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที rpm	94 (128) / 5,250	85 (116) / 4,000
	แรงบิดสูงสุด (Max torque-ECE Net)	นิวตันเมตร N-m / รอบต่อนาที rpm	194 / 4,000	247 / 2,000
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel system)	ชนิด (Type)		ECI - MULTI (Electronically controlled multi-point fuel injection)	Electrical fuel injection (Common rail)
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel tank capacity)	ลิตร (Litre)	75	
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	คลัทช์ (Clutch)		แบบแห้งแผ่นเดียวบังคับด้วยไฮดรอลิก (Mechanical)	
	ชนิดเกียร์ (Type)		เกียร์ธรรมดา 5 สปีด (Manual 5 speed)	
	อัตราทดเกียร์ (Gear ratio)	1st	3.967	4.313
		2nd	2.136	2.330
		3rd	1.360	1.436
		4th	1.000	
		5th	0.856	0.789
		ถอยหลัง (Reverse)	3.578	4.220
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final gear ratio)		4.636	3.909
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	ชนิด (Type)		แร็คแอนด์พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ฟอนแรง (Rack and pinion with power-assisted)	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Min. turning radius)	ม. (m)	5.7	
ระบบกันสะเทือน (Suspensions)	หน้า (Front)		อิสระ แบบปีกนกสองเส้น พร้อมคอยล์สปริง (Independent - Double wishbone with coil springs)	
	หลัง (Rear)		แหนบแผ่นชนิดรีพร้อมโช้คอัพไฮดรอ (Rigid-elliptic leaf springs)	
ระบบเบรก (Brakes)	หน้า (Front)		ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated discs)	
	หลัง (Rear)		ดรัมเบรก (Leading and trailing drums)	
ขนาดยาง (Tire size)	หน้า และ หลัง (Front & rear)		195R15C	

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องบอกกล่าว อนึ่งรายละเอียดและส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิทั่วประเทศ สิงหาคม 2552

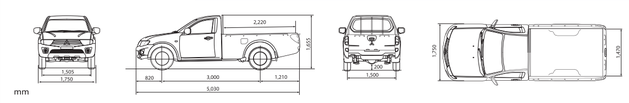
สีตัวถังรถ (Body Colors)

[W32] Solid White (S) ขาว

[A66] Cool Silver (M) บรอนซ์เงิน

หมายเหตุ: สีในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์

ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)



มิตซูบิชิ ไทรทัน ซิงเกิ้ลแค็บ ใหม่
แกร่ง บึกบึน ลุยทุกการทำงาน แกร่งทุกการบรรทุก

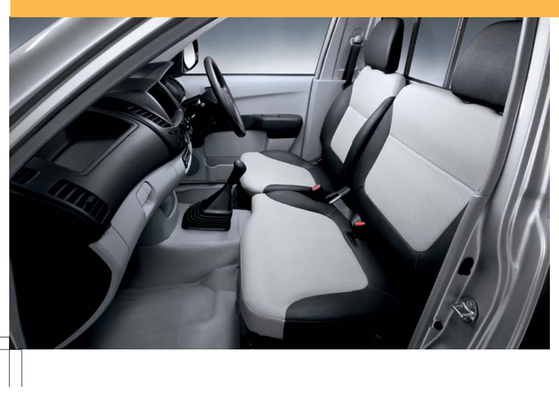
ลุยเต็มที่...ทุกการบรรทุก
ออกแบบเพื่อรองรับงานบรรทุกหนัก กระบะท้ายแกร่ง
ขอเกี่ยวรอบกระบะแข็งแรง พูกยึดสินค้าปลอดภัย มั่นใจสุด
รถกระบะบรรทุกพันธุ์แท้...มิตซูบิชิ ไทรทัน ซิงเกิ้ลแค็บ ใหม่

กระบะท้ายใหญ่ พนังกระบะแบบสองชั้น
ขอบกระบะหนาถึง 60 มม. ติดตั้งรีวกระบะได้อย่างมั่นคงและแข็งแรง
ชุ่มล้อขนาดเล็ก เพื่อเพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้าได้มากเป็นพิเศษ
คุ้มค่ามากขึ้นทุกการเดินทาง

ดีไซน์ภายใน...สบายสุด

ถึงจะรับงานหนัก แต่ยังให้ความรู้สึกสบายกว่า
ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง นั่งสบาย
โดยแยกส่วนผู้โดยสารและผู้ขับในอัตราส่วน 60:40

แผงคอนโซลหน้า โค้งเข้ารูป พร้อมมาตรวัด Racing Speed Meter เรืองแสงสีส้มสไตล์สปอร์ต
ให้ความชัดเจนมากขึ้น ระบบปรับอากาศให้ความเย็นสบายตลอดการเดินทาง สะดวกสบายด้วยการ
จัดวางอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างลงตัว



เพลิดเพลินทุกการเดินทาง
ด้วยเครื่องเล่นวิทยุ ซีดีเอ็มพี 3

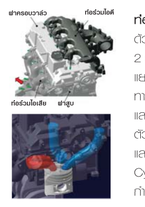
สมรรถนะเต็มที่ ประหยัดเหนือทุกพลัง

116 2.5L แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิด 247 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบต่อนาที

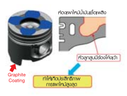
DOHC 16V TURBO DI-D HYPER COMMON RAIL

ดีเซล 2.5 ลิตร ไฮเปอร์ คอมมอนเรล
แรงจัด ประหยัดสุด
เครื่องยนต์ DI-D ไฮเปอร์ คอมมอนเรล DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ พร้อมเทอร์อร่วมไอดีแบบ ทวิน อินเทค แมนนิโฟลด์ 116 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 247 นิวตัน-เมตร ที่ 2,000 รอบ/นาที

ระบบไฮเปอร์ คอมมอนเรล
จ่ายน้ำมันด้วยแรงดันสูง 180 เมกะปาสคาล
โดยใช้ปั๊มน้ำมันแรงดันสูง Hyper Pressure Supply Pump เป็นตัวสร้างแรงดัน
ฉีดน้ำมันให้เป็นละอองฟอยละเอียด
ฟังกระจายทั่วห้องเผาไหม้ ควบคุมการทำงาน
ด้วยคอมพิวเตอร์ 32 บิท ให้ความแม่นยำ
ในการฉีดจ่ายน้ำมันสูง เผาไหม้หมดจด
กำลังเครื่องสูงสุด คุ้มทุกหยดน้ำมัน



ท่อร่วมไอดี ทวิน อินเทค แมนนิโฟลด์
ด้วยระบบ 4 วาล์วต่อสูบ วาล์วไอดี 2 ตัว และวาล์วไอเสีย 2 ตัว ออกแบบแยกท่อทางเข้าไอดี 2 ทางต่อสูบ โดยเข้าทางด้านข้างสำหรับวาล์วไอดีตัวที่หนึ่ง และด้านบนกระบอกสูบสำหรับวาล์วไอดีตัวที่สอง ทำให้ส่วนผสมของน้ำมันและอากาศเกิดการหมุนวนในลักษณะ Cyclone Effect ให้การจุดระเบิดเต็มพลัง กำลังต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำจนรอบสูง



หัวลูกสูบ Deep Ball Type
ร่องโค้งภายในหัวลูกสูบ ถูกออกแบบเพื่อให้การผสมผสานของอากาศและน้ำมันดีที่สุด พร้อมเหลือบการไฟท์ที่พิวลูกสูบ เพื่อลดการเสียดสีและการสึกกร่อนระหว่างกระบอกสูบ

มาตรฐานยูโร 3 (EURO Step 3)
ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 3 ของยุโรป
ติดตั้งระบบ EGR ที่น้ำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น

สมรรถนะเต็มที่ ตอบสนองอีกพลังงานทางเลือก

128 2.4L แรงม้า ที่ 5,250 รอบต่อนาที
แรงบิด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบต่อนาที

เบนซิน 2.4 ลิตร แรง ประหยัด
เครื่องยนต์ 4G64 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว 128 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบหัวฉีดจ่ายเชื้อเพลิง MPI (Electronically controlled Multi-point fuel injection)

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)
ระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอัจฉริยะ ETACS
เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น

ระบบตัดการทำงานไฟใหญ่หน้าอัตโนมัติ
ไฟหน้ารถจะดับเองอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และเปิดประตู ช่วยให้ประหยัดไฟในแบตเตอรี่

ใบปัดน้ำฟนปรับความเร็วอัตโนมัติ
ในกรณีที่ไฟตก และฟู่ขับเปิดที่ปัดน้ำฟนในตำแหน่งปัดหยุด เมื่อรถใช้ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฟนจะปรับเป็นจังหวะที่ 1 ให้โดยอัตโนมัติ และจะกลับมาที่ตำแหน่งปัดหยุดเหมือนเดิม เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. หรือหยุดรถ

ระบบหน่วงเวลาปิดไฟในห้องโดยสาร
หลังจากลงจากรถแล้วปิดประตู ไฟในห้องโดยสารจะค่อยๆ หรี่ดับลง เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบสัมภาระหรืออุปกรณ์ภายในรถ

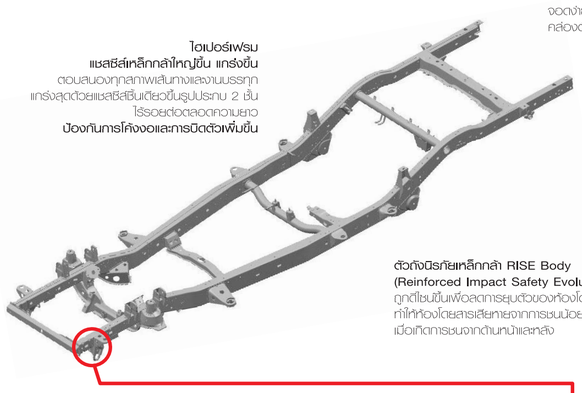
สัญญาณเสียง และไฟกระพริบเตือน เมื่อประตูปิดไม่สนิท
สัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนจะสลดงบนหน้าปัด เมื่อมีการออกรถโดยประตูรถปิดไม่สนิท

สัญญาณเตือนลืมปิดไฟหรี่หน้า
ถ้าผู้ขับลืมปิดไฟหรี่หน้า หลังจากดับเครื่องยนต์ และเปิดประตู เสียงสัญญาณจะดังเตือนขึ้น

แกร่งเต็มที่ ความปลอดภัยพร้อมสุด

รัศมีวงเลี้ยว 5.7 ม.
ให้การบังคับเลี้ยวในพื้นที่จำกัด จอดง่ายเหมือนรถยนต์นั่ง คล่องตัวทุกทางแห่ง

ไฮเปอร์เฟรม แชสซีส์เหล็กกล้าใหญ่ขึ้น แกร่งขึ้น
ตอบสนองทุกสภาพเส้นทางและงานบรรทุก แกร่งสุดด้วยแชสซีส์ซีนเดียวขึ้นรูปประกบ 2 ชั้น ไร้รอยต่อตลอดความยาว
ป้องกันการโค้งงอและการบิดตัวเพิ่มขึ้น

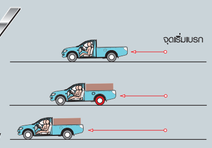


ตัวถังนิรภัยเหล็กกล้า RISE Body (Reinforced Impact Safety Evolution)
ถูกดีไซน์ขึ้นเพื่อลดการยุบตัวของห้องโดยสาร ทำให้ห้องโดยสารเสียหายจากการชนน้อยที่สุด เมื่อเกิดการชนจากด้านหน้าและหลัง

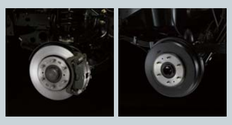
ระบบกันสะเทือนหน้าอิสระ: แบบปีกนกสองชั้น พร้อมคอยล์สปริงและสตรัทบาร์ ด้านหลังแบบแหนบแผ่นซ้อนติดตั้งไว้เสื้อเพลา พร้อมโช้คอัพไฮดรอ
ช่วยเซับแรงสั่นสะเทือนได้มากขึ้น ให้ความนุ่มนวลแบบรถยนต์นั่ง ยึดเกาะถนนเป็นเยี่ยม รับน้ำหนักบรรทุกถึงใจ

จุดรับแรงกระแทกเพื่อดูดซับแรงเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า

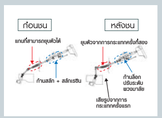
LSPV



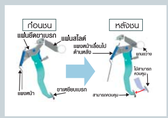
ระบบ LSPV (Load-Sensing Proportioning Valve) ปรับแรงดันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก
จะปรับแรงดันน้ำมันเบรกสำหรับล้อหลัง ให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุก ตลอดเวลา มั่นใจและปลอดภัยทุกการใช้งาน



เบรกขนาดใหญ่
ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ แบบมีช่องระบายความร้อน และดรัมเบรกหลัง พร้อมหม้อลมเบรกขนาดใหญ่ หยุดอย่างมั่นใจ ปลอดภัยทุกสถานการณ์



แกนพวงมาลัยแบบยุบตัว
เพื่อจะลดแรงกระแทกที่พวงมาลัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุการชนจากด้านหน้าอย่างแรง แกนพวงมาลัยจะยุบตัวเป็น 2 ระดับ ขึ้นอยู่กับความแรงการชน เพื่อลดแรงกระแทกได้



ขาแป้นเบรกยุบตัว
เพื่อจะลดการกระแทกที่เท้าในกรณีเกิดอุบัติเหตุชนจากด้านหน้าอย่างแรง ขาแป้นเบรกจะยุบตัวเพื่อลดแรงกระแทกได้

คานเหล็กนิรภัยในประตู
ลดการยุบตัวของประตู เมื่อเกิดการชนจากด้านข้างรถ

ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Standard Equipments)

อุปกรณ์มาตรฐาน (Standard Equipments)		Single Cab 2.4 GL	Single Cab 2.5 GL
		KA5TNENMERU	KA4TNENMZRU
ภายนอก (EXTERIOR)	กระจกกรองแสง (Green glass)	O	
	ที่ปัดน้ำฟนหน้า พร้อมจังหวะหน่วงเวลา (Front intermittent wipers)	O	
	ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ (Side turning lamps)	O	
	ขอเกี่ยวขอบกระบะด้านข้าง (Side gate outer hook)	O	
	ขอเกี่ยวขอบกระบะด้านหลัง (Tail gate outer hook)	O	
	ยางกันโคลนหลัง (Rear mudguards)	O	
ภายใน (INTERIOR)	กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน (Day-night rear view mirror)	O	
	ที่บังแดดคู่หน้า (Sunvisors)	O	
	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (Room lamp)	O	
	ไฟส่องสว่างที่คอนโซลหน้า (Built-in down light at center panel)	O	
	มาตรวัดระยะทางคู่แบบดิจิตอล (Digital dual trip meter)	O	
	มาตรวัดแบบเรืองแสง (Light through meter illumination)	O	
	เครื่องเล่นวิทยุ CD, MP3 (Radio CD, MP3)	O	
	ช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง (Front AUX-in)	O	
	ที่จุดบุหรี่ พร้อมที่เขี่ยบุหรี่ (Cigar lighter with ashtray)	O	
	กล่องเก็บของผู้โดยสารด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Storage box with lamp)	O	
	พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Tilt-adjustable steering column)	O	
	ที่เปิดฝาถังน้ำมันจากในรถ (Inner fuel lid opener)	O	
	ช่องเก็บของที่ประตูคู่หน้า พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ (Front door pocket with bottle holders)	O	
	วัสดุหุ้มเบาะ (Seats material)	ไวนิล (Vinyl)	
	ตะขอสำหรับแขวนของที่เบาะด้านคนขับ (Convenience hook for driver seat)	O	
	ที่วางของเอนกประสงค์บริเวณคอนโซลหน้า (Front panel utility tray)	O	
ความปลอดภัย (SAFETY)	กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น (Laminated front windshield)	O	
	วาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก (LSPV)	O	
	เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่ง ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง (Front seatbelts 3-point ELR x 2 and 2-point x 1)	O	
	คานกันกระแทกด้านข้าง (Side doors impact bar)	O	

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิต้องบอกกล่าว อนึ่งรายละเอียดและส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิทั่วประเทศ

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th

B5 แก๊สโซฮอล์ E20 1800-900-009 CUSTOMER CONSULTING CENTER

Warranty 5 ปี 150,000 กม.